

# 九一八後北寧鐵路通車談判始末

## Negotiation for Reopening of Peiping–Mukden Railroad after Manchuria Incident

洪 德 先

### 摘 要

「九一八」事變後，關內外的交通動脈——北寧鐵路，因之中斷。隨後日軍勢力進入華北地區，企圖於華北製造第二個滿洲國。為達到此目的，日本乃藉北寧鐵路通車等技術性問題，迂迴迫使中國默認滿洲國的存在。

中國政府在日本的壓力下，迫於現實必須應付日本；另一方面又憚於國內激越民氣反對與日進行直接交涉，致使政府決策搖擺不定，華北局勢亦因之險象環生。後終因黃郛等人的勇於任事，及中央確認依據國際法對我有利的的情況下，與日本達成協議，完成通車。

此一事件的演變始末，雖屬中日間的區域性爭端，但亦適足以說明「七七事變」之前，中日交涉時中國所處之困境。

關鍵詞：1.大陸政策

2.默示的承認

3.塘沽協定

4.行政院駐平政務整理委員會（政整會）

5.承認（Recognition）